



A Nouméa le.....

Armement :
Nom/prénom du représentant :
Adresse :
.....
.....

à

Monsieur le Directeur
des Affaires maritimes en Nouvelle-Calédonie

Objet : Demande de visa de décision d'effectif du naviren°.....

Référence : décret du 26 mai 1967 relatif aux effectifs à bord des navires de commerce, de pêche et de plaisance.

- P. Jointes** : - Annexe 1
- Annexe 2
- Annexe 3
- Annexe

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de solliciter le visa prévu à l'article 1^{er} du décret susvisé de la décision d'effectif du navire :

Nom :
Immatriculé :
Jauge :
Puissance totale (kw) :

conformément à la proposition jointe :

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, l'expression de ma considération distinguée.

(signature et cachet de l'armement)



(Navires affectés à une navigation internationale ou qui titulaires d'un titre de sécurité international)

**Annexe 1
(Navires autres que de pêche)**

A la demande de visa de décision d'effectif concernant le naviren°.....

○	Personnel officier (1)	nombre	qualification brevet
	- Capitaine	-	-
	- second capitaine	-	-
	- officier pont, chef de quart	-	-
	- chef mécanicien	-	-
	- second mécanicien	-	-
	- officier machine, chef de quart	-	-
○	Personnel d'exécution (1)	nombre	qualification brevet
	- maître d'équipage	-	-
	- matelot(s)	-	-
	- ouvrier(s) mécanicien(s)	-	-
	- cuisinier	-	-
	- autre fonction	-	-

Soit un effectif total depersonnes.

Fait à, le

(Signature et cachet)

(1) faire figurer l'effectif en face de chaque fonction.



Annexe 2 (Navires autres que de pêche)

A la demande de visa de décision d'effectif concernant le naviren°.....

Éléments concernant le navire :

1- Caractéristiques

charge
 passagers
 pilotage
 plaisance
 NUC

Longueur :	Type de transport :
Largeur :	Armateur :
Jauge brute	Nombre de passagers :
Puissance moteur de propulsion (Kw) :	Catégorie de navigation :
Vitesse en charge :	Nombre maximales de personnes:
Puissance groupe électrogène :	

2- Dispositifs de nature à simplifier les conditions de veille et de conduite à la passerelle

2.1-Equipements-appareils de navigation

	oui	non
- radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- radiogoniomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- GPS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sondeur ultra-son	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- loch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pilote automatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autres équipements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2-2- Dispositions particulières

Tous les appareils de navigation sont en vue directes et manœuvrables à partir de l'emplacement de l'homme de veille :

Il existe une liaison phonique réversible avec les locaux suivants :

	oui	non
- machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- cuisine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réfectoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- cabine ou poste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pont de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

.../..

3- Dispositifs de nature à simplifier la surveillance de la conduite des machines

	oui	non
- le moteur de propulsion est démarrable et stoppable depuis le poste de veille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- le moteur de propulsion est commandable depuis le poste de veille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- il existe une installation de détection incendie dans le compartiment machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- il existe une installation de surveillance du niveau d'eau de cale machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- dans le cas d'une installation d'une centrale hydraulique, peut-elle être stoppée de l'extérieur du compartiment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>télécontrôle</i>		<i>signalisation d'alarme</i>	
	oui	non	oui	non
- les télécontrôles et la signalisation d'alarme sont installés au poste de veille passerelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Moteur principal :

- température d'eau refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pression d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autre (préciser).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Centrale hydraulique :

- température d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pression d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- niveau bas réservoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fait àle.....
(signature et cachet de l'armement)



Annexe 3 (Navires autres que de pêche)

A la demande de visa de décision d'effectif concernant le naviren°.....

Éléments concernant la navigation et l'exploitation envisagée :

- Type d'armement prévu (**raier la ou les mention(s) inutile(s)**)

long cours cabotage international cabotage national navigation côtière pilotage

- Port d'attache ou de tête de ligne ou de retour habituel

- Le navire bénéficie d'une décision prévue par le décret n° 77.794 du 8 juillet 1977 comme remplissant les conditions des navires à techniques poussées **oui** **non**

- Durée de travail de l'équipage (en heure) sur deux semaines consécutives

- Durée moyenne ou fourchette d'horaire

✓ Des opérations commerciales de chargement/déchargement.....

✓ Des relâches au port d'attache, tête de ligne ou de retour habituel.....

- Nombre de bordées de navigation pour assurer la veille et la conduite passerelle.....

- Nombre d'homme d'équipage (en plus de l'officier de quart) constituant cette bordée.....

- Nombre de quart assurant la conduite et l'entretien des machines.....

- Nombre d'heures de service à la mer (arrivée et départ compris) par semaine que comportent les voyages (navires à passagers uniquement).....

- Durée du séjour à la mer pour rallier les destinations normalement envisagées :

Destination	Nombre de jour et/ou d'heure
.....
.....
.....

- Détail de l'organisation du service à bord (tâches afférentes à chaque poste de travail)

.....

A, le
(Signature et cachet de l'armement)