

DEMANDE DE VISA D'UNE FICHE D'EFFECTIF
(Navires qui ne sont pas affectés à une navigation internationale
ou qui ne sont pas titulaires d'un titre de sécurité international)

ARMATEUR
Nom / raison sociale
Nom / prénom du représentant légal Contact (<i>tél. et courriel</i>)
Navire
Exploitation (<i>si plusieurs fiches d'effectif</i>)

EFFECTIF PROPOSE		
Fonction	Nombre	Qualification
Capitaine		
Second capitaine		
Officier pont		
Chef mécanicien		
Second mécanicien		
Officier mécanicien		
Marin qualifié pont		
Marin qualifié machine		
Marin polyvalent		
Matelot		
Cuisinier		

ELEMENTS JOINTS

- Annexe 1 relative au navire
- Annexe 2 sur l'organisation du travail à bord
- Autre (*à préciser*)

Date de la demande et signature par le représentant légal

A, le

DECISION

- Visa

Observations :

Le directeur des affaires maritimes
de la Nouvelle-Calédonie

N°

A Nouméa, le / / 20.... ,

Annexe 1

A la demande de visa de décision d'effectif concernant le navire

Éléments concernant le navire

1- Caractéristiques

Longueur (mètres HT) :	Type de transport :
Largeur :	Catégorie de navigation :
Jauge brute :	Nombre de passagers :
Puissance propulsion (Kw) :	Nombre maximal de personnes :
Puissance GE (kw) :	Port d'exploitation :

2- Dispositifs de nature à simplifier les conditions de veille et de conduite à la passerelle

2.1-Equipements-appareils de navigation

	oui	non
- radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- radiogoniomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- GPS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sondeur ultra-son	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- loch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pilote automatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autres équipements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2-2- Dispositions particulières

Tous les appareils de navigation sont en vue directes et manœuvrables à partir de
L'emplacement de l'homme de veille :

Il existe une liaison phonique réversible avec les locaux suivants :

	oui	non
- machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- cuisine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réfectoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- cabine ou poste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pont de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.../..		

3- Dispositifs de nature à simplifier la surveillance de la conduite des machines

	oui		non	
- le moteur de propulsion est démarrable et				
stoppable depuis le poste de veille	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
- le moteur de propulsion est commandable depuis				
depuis le poste de veille	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
- il existe une installation de détection incendie				
dans le compartiment machine	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
- il existe une installation de surveillance du niveau				
d'eau de cale machine	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
- dans le cas d'une installation d'une centrale hydraulique,				
peut-elle être stoppée de l'extérieur du compartiment	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	<i>télécontrôle</i>		<i>signalisation d'alarme</i>	
	oui	non	oui	non
- les télécontrôles et la signalisation d'alarme sont				
installés au poste de veille passerelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moteur principal :				
- température d'eau refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pression d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autre (préciser).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Centrale hydraulique :				
- température d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pression d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- niveau bas réservoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

.../..

Annexe 2

A la demande de visa de décision d'effectif concernant le navire

Eléments concernant l'organisation du travail à bord

Eléments concernant la navigation et l'exploitation envisagée :

Les éléments indiqués ci-dessous par l'armateur ont pour objet de garantir le respect de la réglementation sur le temps de travail des gens de mer (articles Lp. 613-24 et suivants du code du travail de Nouvelle-Calédonie.

Il est proposé de décrire succinctement l'organisation du travail par cycle ou bordée, et recommandé de produire à l'appui de la présente demande, un tableau descriptif de l'organisation-type du temps de travail, par heure, sur un cycle de travail. Ce tableau indiquera, pour chaque marin, les heures de travail à la mer ou à terre, et les heures de repos (modèle joint pour information).

A, le
(Signature et cachet de l'armement)